(ബി) എങ്കിൽ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) ടൗൺ-ടു-ടൗൺ ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കത്തക്കവിധം പ്രാധാന്യം ഈ സ്ഥലത്തിനില്ലാത്തതിനാലും പുതുതായി ഈ സർവ്വീസിന് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ചാൽ ഈ റൂട്ടിൽ കൂടുതൽ സ്റ്റോപ്പുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് സമ്മർദ്ദത്തിന് കാരണമാകുമെന്നതിനാലും, യാത്രക്കാരെ താരതമ്യേന കുറഞ്ഞ ചെലവിൽ വേഗത്തിൽ ലക്ഷ്യത്തിലെത്തിക്കാനുദ്ദേശിച്ച് ആരംഭിച്ചിട്ടുള്ള ടൗൺ-ടു-ടൗൺ സർവ്വീസുകളുടെ ഉദ്ദേശ്യത്തെ തന്നെ ഇത് ഹാനികരമായി ബാധിക്കുമെന്നതിനാലും ഇക്കാര്യം പരിഗണനയിലില്ല.

മണ്ണാർക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിലേയ്ക്ക് കൂടുതൽ സ്പെയർ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി

82 (4242) ശ്രീ. കളത്തിൽ അബ്ദുള്ള : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മണ്ണാർക്കാട് കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിൽ നിന്ന് ഏഴ് ലോക്കൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നുണ്ടെങ്കിലും സ്പെയർ ബസ്സുകൾ ഇല്ലാത്തതു കാരണം ഓടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന ബസ്സുകൾക്ക് റിപ്പയർ വന്നാൽ ഷെഡ്യൂളുകൾ മുടങ്ങുകയും തൻമൂലം ജനങ്ങൾക്ക് ഉണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ ഗവൺമെന്റിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) ഈ ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കാൻ മണ്ണാർക്കാട് ഓപ്പറേറ്റിംഗ് സെന്ററിലേക്ക് കൂടുതൽ സ്പെയർ ബസ്സുകൾ അനുവദിക്കാൻ സത്വര നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ;

(സി) എങ്കിൽ ഇത് എന്നത്തേയ്ക്ക് നടപ്പാക്കും എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്.

(ബി) സ്പെയർ ബസ് അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ചോദ്യം ഉദിക്കുന്നില്ല.

കൊച്ചിയിലെ കെൽടെക് ജംഗ്ഷനിൽ ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിന് നടപടി

83 (4243) ശ്രീ. വി. കെ. ഇബ്രാഹിംകുഞ്ഞ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) മുന്നൂറോളം ജീവനക്കാർ ജോലി ചെയ്യുന്ന കേരള ഗവൺമെന്റ് പൊതുമേഖലാ സ്ഥാപനമായ കൊച്ചിയിലെ 'കെൽടെക്' ജംഗ്ഷനിൽ സിറ്റി ഫാസ്റ്റ് അടക്കമുള്ള ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ ജീവനക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

(ബി) പഞ്ചിംഗം അടിസ്ഥാനത്തിലുള്ള ഹാജർ സംവിധാനം നിലവിലുള്ള പ്രസ്തുത സ്ഥാപനത്തിന് സമീപം ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിച്ച് ഈ സ്ഥാപനത്തിലെ ജീവനക്കാരെ സഹായിക്കാനുള്ള നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) ഇല്ല.

(ബി) ഈ സ്ഥാപനത്തിൽ നിന്നും ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്നതിനുള്ള പ്രത്യേക അപേക്ഷകൾ ഒന്നും എറണാകുളം ആർ.റ്റി. ഓഫീസിൽ ലഭിച്ചിട്ടില്ല. അപേക്ഷകൾ ലഭിക്കുന്ന മുറയ്ക്ക് ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യത്തിൽ ആർ.റ്റി.ഒ.-ക്ക് തീരുമാനമെടുക്കാവുന്നതേയുള്ളൂ.

നേമം ഹോമിയോ കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ സിറ്റിഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കാൻ നടപടി

84 (4244) ശ്രീ. എം. മുരളി : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം നേമം ഹോമിയോ കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ സിറ്റി ഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് ലഭിക്കുന്നതിനായി വിദ്യാർത്ഥികളും ജീവനക്കാരും നാട്ടുകാരും ചേർന്ന് നൽകിയ നിവേദനത്തിന് എന്തു നടപടി സ്വീകരിച്ചു എന്ന് വ്യക്തമാക്കാമോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ജംഗ്ഷനിൽ സിറ്റിഫാസ്റ്റ് ബസ്സുകൾക്ക് സ്റ്റോപ്പ് ഇല്ലാത്തതിനാൽ വിദ്യാർത്ഥികളടക്കമുള്ള യാത്രക്കാർ അനുഭവിക്കുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഗണിച്ച് അവിടെ സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുവാൻ വേണ്ട നിർദ്ദേശം നൽകുമോ ?

ഉത്തരം

(എ) നേമം ഹോമിയോ കോളേജ് ജംഗ്ഷനിൽ നിന്നും തൊട്ടടുത്ത സിറ്റി ഫാസ്റ്റ് സ്റ്റോപ്പിന്റെ അകലം 200 മീറ്ററിൽ കുറവായതിനാൽ ടി സ്ഥലത്ത് ബസ് സ്റ്റോപ്പ് അനുവദിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കാൻ നിർവ്വാഹമില്ല.

(ബി) തൽക്കാലം പരിഗണനയിലില്ല.

പേരൂർക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്ന ഷെഡ്യൂളുകൾ

85 (4245) ശ്രീ. കെ. മോഹൻകുമാർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) തിരുവനന്തപുരം നഗരത്തിലെ പേരൂർക്കട കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ നിന്ന് എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് 2000-01 കാലയളവിൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നത് ;

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly